


Feladó/From: <i>(Diplomatic/Consular Mission)</i>		A csatolt diplomáciai jegyzék száma: <i>No. of the attached Note Verbal:</i>
Címzett:	To:	
Külügyminisztérium Biztonsági, Informatikai és Távközlési Főosztály 1027 Budapest Bem rakpart 47.	Ministry of Foreign Affairs Department of Security, Informatics and Telecommunication 1027 Budapest Bem rakpart 47.	Egyszeri berepülési engedély kérelem <i>Application for a single flight clearance into Hungarian airspace</i>

Nemzetiség <i>Nationality</i>	1	AZERBAIJAN, SILK WAY AIRLINES
A légijármű a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 3. cikke szerinti polgári vagy állami jellegének megjelölése <i>Mark with a tick the civil or the state aspect of the aircraft according to article 3 of the Convention about the international civil aviation which was signed 7th December 1944, Chicago</i>	2	STATE AIRCRAFT
Lajstromjel és a légijármű típusa (ICAO kód szerint) <i>Registration and type of the aircraft (ICAO aircraft designator should be used)</i>	3	IL-76TD Registration number: 4K-AZ100 (ALT: 4K-AZ101; 4K-AZ41; 4K-AZ60; 4K-AZ40)
Hívójel(ek) <i>Radio call sign(s)</i>	4	AZQ 4142 EDDP (Loading)- UBBB (Technical Landing) - OAMS (Offloading)
Indulási repülőtér és a számított fékoldási idő (ICAO kód szerinti meghatározás, számított fékoldási idő egyeztetett világidőben) <i>Departure aerodrome and EOBT (ICAO aerodrome designator should be used, EOBT in UTC)</i>	5	ETD EDDP 1000 UTC/24.02.2015
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetbe (FIR) történő belépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és pontja <i>Date, time (UTC) and point of entry into Budapest FIR</i>	6	PITOK 1055 UTC/ 24.02.2015
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetben tervezett repülés útvonala <i>Planned route of flight within Budapest FIR</i>	7	UL 620 BADOR
Célrepülőtér (ICAO kód szerint) és a számított érkezési idő (ETA) - (egyeztetett világidőben) <i>Destination aerodrome (ICAO aerodrome designator should be used) and ETA (UTC)</i>	8	ETA UBBB 1500 UTC/24.02.2015 ETA OAMS 2355 UTC/ 24.02.2015
A magyar repülőtérrel történő indulás dátuma és időpontja (egyeztetett világidőben) <i>Date and time of departure from the Hungarian aerodrome (UTC)</i>	9	Overflight
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetből történő kilépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és helye <i>Date, time (UTC) and exit point from Budapest FIR</i>	10	BADOR 1110 UTC/ 24.02.2015

A repülés célja <i>Purpose of the flight</i>	11	THE TRANSP: UP TO 30 TON OF DANGEROUS GOODS FROM EDDP TO OAMS
Fegyver, lőszer, robbanóanyag vagy egyéb veszélyes anyag szállítása (veszélyes áruk esetén LATA kód szerint) <i>Transport of gun, ammunition, explosive material or dangerous goods (use LATA classification system if dangerous goods)</i>	12	TYPE OF DANGEROUS GOODS FROM LEIPZIG (GERMANY) TO MAZAR-E-SHARIF (AFGHANISTAN) 1) UN 0093 Class 1.3G – Flares, aerial Consignor Germany: German Military Forces, Germany Consignee Afghanistan: ISAF German Military Forces, Afghanistan
A légi járművön található rádiótechnikai zavaró vagy felderítő, valamint optikai vagy földtani leképező berendezések megjelölése. Ezeknek az eszközöknek Magyarország területén történő használati szándéka <i>Electronic warfare and surveillance devices and optical or geographical photographic equipment on board. The purpose of the use of this devices within the Hungarian territory</i>	13	No any
Megjegyzés <i>Remarks</i>	14	Cargo will be transported by the route: EDDP (Loading) – UBBB (Technical Landing) - OAMS (Offloading)
A kérelmező aláírása <i>Signature of the applicant</i> 	15	Mr. Shamsaddin Mirsalayev, Director név és rang (nyomtatott betűkkel vagy gépelve) name and rank in block letters or typed

Hely és dátum

Place and date: Baku, 09 February 2015

